

Возможные суффиксы оборудования для ВС в сети VATSIM

Суффикс	Возможности оборудования
	Нет приемника сигнала DME и...
/U	Есть ответчик с режимом C
	Есть приемник сигнала DME и...
/A	Есть ответчик с режимом C
	Зональная навигация (RNAV) и...
/I	VOR/DME или INS, есть ответчик с режимом C
	Улучшенная зональная навигация и ответчик с режимом C
/E	FMS с обновлением данных от 2-х DME станций или INS
/F	FMS с обновлением данных от 2-х DME станций
/G	Есть система глобальной спутниковой навигации (GNSS), включающая GPS с достаточной точностью
/R	ВС соответствует типу RNP, необходимому для данного района полета
	Сокращенный минимум вертикального эшелонирования (RVSM)
/J	/E + RVSM
/K	/F + RVSM
/L	/G + RVSM
/Q	/R + RVSM

Примечания:

- режим ответчика C - режим, при котором ответчик передает код и высоту (ответчик в VATSIM всегда в этом режиме)
- зональная навигация RNAV - совокупность требований к ВС по точности выдерживания линии пути
- INS - инерциальная навигационная система - система, которая обеспечивает слежение за координатами ВС и его высотой по изменению ускорения
- система глобальной спутниковой навигации GNSS - система определения горизонтальных координат с помощью обмена данными со спутниками
- RNP - определенные требования к ВС по точности выдерживания линии пути
- сокращенный минимум вертикального эшелонирования RVSM - способность ВС точно выдерживать высоту с погрешностью менее 60 метров