

Международный метеорологический авиационный код METAR (SPECI) - фактическая погода на аэродроме

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
METAR SPECI	Дата и срок наблюдения		(AUTO)	Ветер		Видимость	Видимость на ВПП RVR	Облачность или вертикальная видимость	Индикатор хорошей погоды	Температура и точка росы	Давление	Дополнительная информация	Прогноз "TREND"		Состояние ВПП (RMK)	
	YYGG	ggZ		dddGGffm	КМН, КТ, МПС								Минимальная VVVVDv	RD _h D _b /V _x V _x V _x V _h		N _{nn} N _{nn} h _h h _h (CC) или VVh _h h _h h _h
регулярная смена	специальная смена		Автоматизированное наблюдение	ddd	VVVV	R	hshshs	FEW - несколько (1-2 окт), SCT - отдельные (3-4 окт), BKN - значительные (5-7 окт), OVC - сплошные (8 окт)	CAVOK	T _h T _d T _h	Q _h h _h	REw ^w	WS RWYD _h D _h или WS ALL RWY	TTTT	GG	D _h D _h E _h C _h E _h B _h B _h
специальная смена	специальная смена		Автоматизированное наблюдение	ff	Dv	R	hshshs	CAVOK	T _h T _d T _h	Q _h h _h	REw ^w	WS RWYD _h D _h или WS ALL RWY	TTTT	gg	(таблица 3)	
Международное четырехбуквенное обозначение аэропорта	Международное четырехбуквенное обозначение аэропорта		Автоматизированное наблюдение	G		D _h D _h	hshshs	CAVOK	T _h T _d T _h	Q _h h _h	REw ^w	WS RWYD _h D _h или WS ALL RWY	TTTT			Включается согласно национальному решению
число текущего месяца	число текущего месяца		Автоматизированное наблюдение	ffm		V _h V _h V _h V _h	(CC)	CAVOK	T _h T _d T _h	Q _h h _h	REw ^w	WS RWYD _h D _h или WS ALL RWY	TTTT		Включается согласно национальному решению	
- часы	- часы		Автоматизированное наблюдение	Z				CAVOK	T _h T _d T _h	Q _h h _h	REw ^w	WS RWYD _h D _h или WS ALL RWY	TTTT			Включается согласно национальному решению
- минуты	- минуты		Автоматизированное наблюдение					CAVOK	T _h T _d T _h	Q _h h _h	REw ^w	WS RWYD _h D _h или WS ALL RWY	TTTT		Включается согласно национальному решению	
- буквенный указатель UTC	- буквенный указатель UTC		Автоматизированное наблюдение					CAVOK	T _h T _d T _h	Q _h h _h	REw ^w	WS RWYD _h D _h или WS ALL RWY	TTTT			Включается согласно национальному решению

00000 = штиль	Максимальная	При существенных изменениях видимости заменяется на:
d.dd, d, V ds,dx	V _x V _x V _x V _x D _v	RD _h D _b /V _x V _x V _x V _h V V _h V _h V _h V _h
для экстремальных направлений ветра (указываются по часовой стрелке)		
V		
V _x V _x V _x V _x		
Dv		
R		
D _h D _h		
V _h V _h V _h V _h		
V _h V _h V _h V _h		
i		

hshshs - высота НГО или вертикальная видимость	
Цифры кода	Высота, м
000	менее 30
001	30
002	60
003	90
004	120
...	...
990	29700
999	30000
///	данных нет

Первые две цифры (D _h D _h) - номер ВПП		
В случае параллельных ВПП для обозначения правой к номеру ВПП добавляется 50		
88 - информация дана для всех ВПП		
99 - повторение последнего сообщения, т.к. новая информация не получена		
Третья цифра (E _h) - условия покрытия ВПП		
0 - чисто и сухо	4 - сухой снег	8 - уплотнённый или укатанный снег
1 - влажно	5 - мокрый снег	9 - замерзшая или неровная поверхность
2 - мокро или вода местами	6 - слякоть	/ - условия покрытия не указываются
3 - иней или изморозь	7 - лёд	CLRD - чисто (ставится вместо 3, 4, 5, 6 цифр)
Четвёртая цифра (C _h) - степень покрытия ВПП		
1 - менее 10% ВПП	5 - от 26 до 50% ВПП	/ - данных нет
2 - от 11 до 25% ВПП	9 - от 51 до 100% ВПП	
Пятая и шестая цифры (E _h E _h) - толщина покрытия ВПП		
00 - менее 1мм	...	92 - 10 см
01 - 1 мм	90 - 90 мм	93 - 15 см
02 - 2 мм	91 - не используется	94 - 20 см
96 - 25 см		97 - 30 см
98 - 35 см		99 - 35 см
Седьмая и восьмая цифры (B _h B _h) - или коэффициент сцепления, или эффективность торможения		
а) коэффициент сцепления (ставят две цифры - десятые и сотые доли);		
б) эффективность торможения:		
91 - плохая	93 - средняя	95 - хорошая
92 - плохая/средняя	94 - средняя/хорошая	99 - ненадёжное измерение
// - эффективность торможения не сообщена; ВПП не работает; аэродром закрыт.		