

GEN 2.3 CHART SYMBOLS / УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ НА КАРТАХ

GEN 2.3.1 Aerodromes / Аэродромы

1. Aerodrome symbols

Civil (Land)



1. Аэродромные знаки

Гражданский (сухопутный)

Military (Land)

*Военный (сухопутный)*

Joint civil and military (Land)

*Совместно используемый гражданскими и военными самолетами (сухопутный)*

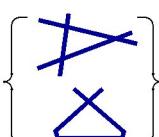
Emergency aerodrome or aerodrome with no facilities

*Запасной или необорудованный аэродром*

Heliport (aerodrome for the exclusive use of helicopters)

*Вертодром (аэродром только для вертолетов)*

Aerodromes affecting the traffic pattern on the aerodrome on which the procedure is based

*Аэродромы, влияющие на схему воздушного движения на аэродроме, на основе которого установлена схема*

The aerodrome on which the procedure is based

*Аэродром, на котором применяется данный порядок*

2. Aerodrome installations and lights

2. Аэродромные средства и огни

Artificial surface runway



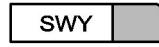
RWY с твердым покрытием

Unpaved runway



RWY с грунтовым покрытием

Stopway (SWY)



Концевая полоса торможения (SWY)

Clearway (CWY)



Полоса, свободная от препятствий

Taxiway (TWY)



Рулежная дорожка (TWY)

Helicopter landing area on an aerodrome



Посадочная площадка для вертолетов на аэродроме

Aerodrome reference point



Контрольная точка аэродрома (ARP)

VOR check - point



Точка проверки радиомаяка VOR

Runway visual range (RVR) observation site



Расположение точек наблюдения за дальностью видимости на RWY (RVR)

Point light



Точечный огонь

Obstacle light



Заградительный огонь

Stop bar



Огни линии "стоп"

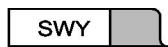
Runway-holding position



Место ожидания у RWY

3. Aerodrome obstacles charts (Type A)

Stopway (SWY)



3. Карты аэродромных препятствий (Тип А)

Clearway (CWY)



Полоса, свободная от препятствий
(CWY)

Obstacle identification number

①

Опознавательный номер препятствия

Obstacle identification

{ On plane
On profile



На плане



На профиле

} Обозначение
препятствия

Terrain penetrating obstacle plane (On profile)



Участок местности, выступающий
за плоскость ограничения
препятствий (на профиле)

GEN 2.3.2 Airspace restrictions / Ограничения воздушного пространства

Restricted airspace

(prohibited (P), restricted (R) or danger (D) area)

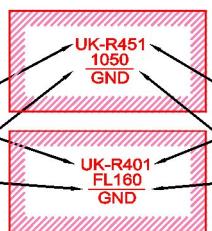
Ограничение воздушное пространство (запретная зона (P), зона ограничения полетов (R) или опасная зона (D))

Nationality letters and identification of area

Буквы государственной принадлежности и обозначение зоны

Vertical limits

Вертикальные границы



Common boundary of two areas



Общая граница двух зон

Training areas

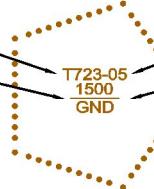
Identification of area

Тренировочные зоны

Vertical limits

Обозначение зоны

Вертикальные границы



GEN 2.3.3 Obstacles / Препятствия

Artificial obstacle



Искусственное препятствие

Artificial group obstacles



Группа искусственных препятствий

Artificial lighted obstacle



Освещаемое искусственное препятствие

Artificial lighted group obstacles



Группа освещаемых искусственных препятствий

Exceptionally high obstacle (>300m above terrain)



Очень высокое препятствие (>300м относительно заданного уровня)

Exceptionally high obstacle - lighted (>300m above terrain)

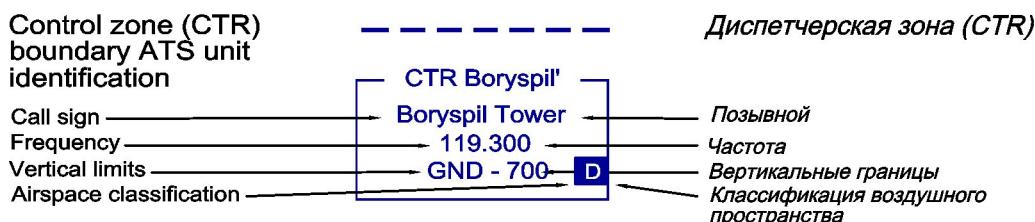
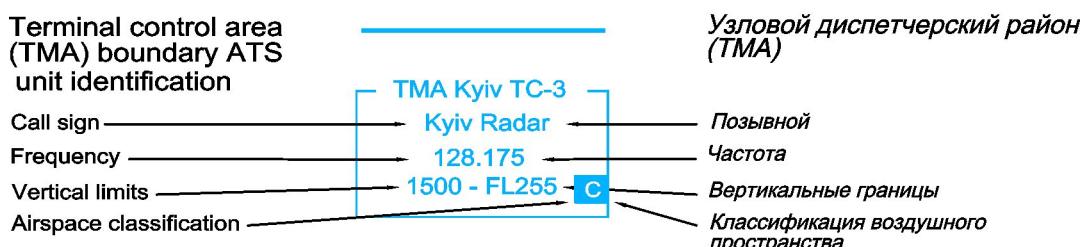
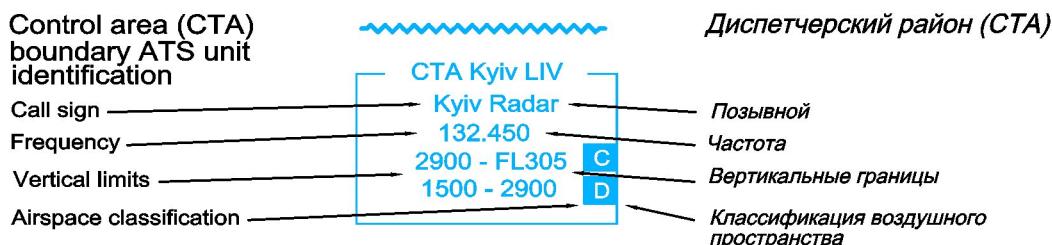


Очень высокое освещаемое препятствие (>300м относительно заданного уровня)

Artificial obstacle top height above middle sea level



Превышение верхней точки искусственного препятствия относительно среднего уровня моря



Air traffic service (continuation)

ATS routes:

two way	
one way	

ATS routes which defined as CDR routes within specified level band

Category three (CDR 3)	 FL250 FL220 FL200 FL200
------------------------	--------------------------------

Mixed categories (CDR 1 / CDR 2)	 FL250 FL220 FL200 FL200
----------------------------------	--------------------------------

Mixed categories (CDR 1 / CDR 3)	 FL270 FL220 FL130 FL200 FL150 FL130
----------------------------------	---

Mixed categories (CDR 1 / CDR 2 / CDR 3)	 FL240 FL220 FL130 FL200 FL150 FL130
--	---

Conditional routes (CDR):

Category one (CDR 1)	
----------------------	--

Category two (CDR 2)	
----------------------	--

Category three (CDR 3)	
------------------------	--

Mixed categories (CDR 1 / CDR 2)	
----------------------------------	--

Mixed categories (CDR 1 / CDR 3)	
----------------------------------	--

Mixed categories (CDR 1 / CDR 2 / CDR 3)	
--	--

Обслуживание воздушного движения (продолжение)

Маршруты ОВД:

двусторонние

односторонние

Маршруты ОВД, определенные как маршруты CDR на заданном диапазоне эшелонов полета

Категория три (CDR 3)

Смешанная категория (CDR 1 / CDR 2)

Смешанная категория (CDR 1 / CDR 3)

Смешанная категория (CDR 1 / CDR 2 / CDR 3)

Условные маршруты (CDR):

Категория 1 (CDR 1)

Категория 2 (CDR 2)

Категория 3 (CDR 3)

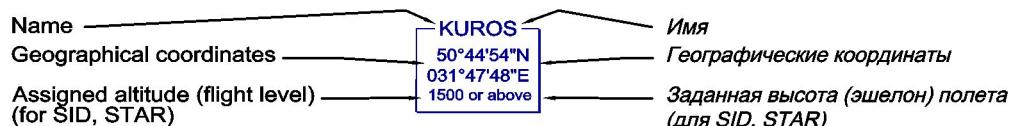
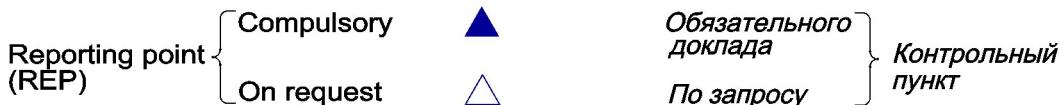
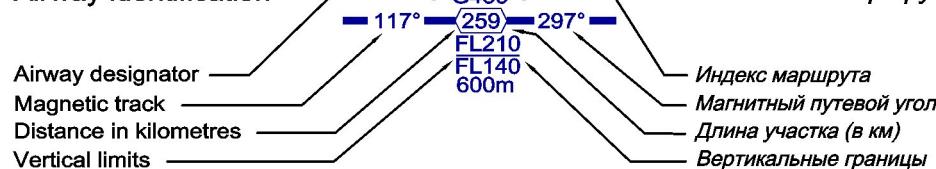
Смешанная категория (CDR 1 / CDR 2)

Смешанная категория (CDR 1 / CDR 3)

Смешанная категория (CDR 1 / CDR 2 / CDR 3)

Air traffic service (continuation)

Airway identification



Flyover waypoint (WPT) Точка пути (WPT) "Флайовер"

Final approach fix (FAF) Контрольная точка конечного этапа захода на посадку (FAF)

Change-over point (COP) Точка переключения (COP)

Distance in kilometres from associated VOR navigation aid 36 Расстояние (в км) от соответствующего навигационного средства

Scale - break (on ATS route) Участок не в масштабе (на маршруте ОВД)

Altitude (by QNH) 1000 Абсолютная высота (по QNH)

Height (by QFE) (600) Относительная высота (по QFE)

Area Minimum Altitude (in tens of m) 053 Минимальная абсолютная высота (в десятках м)

GEN 2.3.5 Radionavigation aids / Радионавигационные средства

Basic radio navigation aid



Основное радионавигационное средство

Non-directional radio beacon (NDB)



Ненаправленный радиомаяк (NDB)

VHF omnidirectional radio range (VOR)



Всенаправленный VHF-радиомаяк (VOR)

Distance measuring equipment (DME)



Дальномерное оборудование (DME)

Collocated VOR and DME radio navigation aids (VOR/DME)



Совмещенные радионавигационные средства VOR и DME (VOR/DME)

Radio marker beacon

Plan
Profile



План

Профиль

Маркерный радиомаяк

Outer, middle and separated homers collocated with marker beacon



Дальняя (LOM) и ближняя (LMM) приводные радиостанции, совмещенные с маркерным радиомаяком

Compass rose



Компасная роза.

Compass rose to be used in combination with the following symbols:

Используется в сочетании со следующими условными обозначениями:

VOR



VOR

VOR/DME



VOR/DME

Instrument landing system ILS

Система посадки по приборам (ILS)

Identification for radio navigation aids (NAVAID)

Name _____

NAVAID and frequency _____

Identification _____

Geographical coordinates _____

Assigned flight level (altitude) _____

Elevation of transmitting antenna of DME _____

Обозначения радионавигационных средств

Название

Тип средства и его частота

Обозначение

Географические координаты

Заданный эшелон (высота) полета

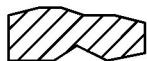
Превышение антennы DME

GEN 2.3.6 Topographical symbols / Топографические знаки

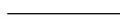
Building or large structure

*Здание или большое сооружение*

Built-up area

*Застроенная территория*

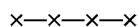
Motor road

*Дорога второстепенного значения*

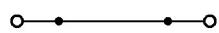
Railroad

*Железная дорога*

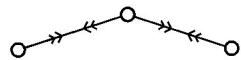
Fence

*Ограждение*

Telegraph or telephone line

*Телеграфная или телефонная линия*

Transmission line

*Линия электропередач*

Coniferous tree

*Хвойное дерево*

Other trees

*Другие деревья*

INTENTIONALLY LEFT BLANK
СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА НЕЗАПОЛНЕННОЙ