

ENR 1.7 ALTIMETER SETTING PROCEDURES / ПОРЯДОК УСТАНОВКИ ВЫСОТОМЕРА**ENR 1.7.1 General / Общие положения**

1. Common transition altitude 3050 m (10000 ft) is established within airspace of Ukraine.

2. Flights at common transition altitude and below are required altimeter setting by QNH. Vertical position of aircraft is expressed as an altitude. During performing flights within controlled airspace at transition altitude or below in air-ground communication the ATS units and pilots apply the names of levels in feet according to table 2. During radio communication in Russian on pilot request the ATS unit may issue value of altitudes in meters.

3. Flights above common transition altitude are required altimeter setting by standard pressure 760 millimetres of mercury (1013,2 hPa). Vertical position of aircraft is expressed as a flight level.

ENR 1.7.2 Basic altimeter setting procedures / Основные правила установки высотомера**1. General**

1.1. Altimeter setting from QNH to standard pressure 760 millimetres of mercury (1013,2 hPa) and change in height reading from altitude to flight level and back are carried out:

-during climb – at transition altitude;
-during descent:
within TMA – at transition level within TMA;
outside of TMA – at the lowest flight level within FIR.

1.2. While passing through the transition layer the vertical position of aircraft during climb expressed in terms of flight levels and during descend in terms of altitude.

1.3. Horizontal flights in the transition layer between transition altitude and transition level (lowest flight level) are prohibited.

1.4. Information on atmospheric pressure for altimeter setting is a part of ATIS, VOLMET broadcast and radio broadcasts which are not relative to ATIS, VOLMET.

1.5. VFR and IFR flights within Kyiv, L'viv, Odesa, Simferopol' and Dnepropetrovs'k FIRs are conducted at cruising levels, as selected from table 1:

- at flight levels, when flight is conducted at transition level or above by 1013,2 hPa altimeter setting;
- at altitudes, when flight is conducted within controlled airspace at transition altitude or below on altimeter setting by QNH.

2. Take-off and climb

2.1. A QNH altimeter setting transmitted by the ATS unit to aircraft within taxi clearance.

2.2. A QNH altimeter setting in TMA (CTR) is considered to be given to aircraft and doesn't require additional transmission by the ATS unit under conditions that aircraft have confirmed receiving current radio broadcast information (ATIS or broadcast which is not relative to ATIS and VOLMET).

2.3. The vertical positioning of aircraft during climb determined as altitude until reaching the transition altitude above which vertical positioning determined as flight levels.

3. En-route

3.1. A minimum forecasted QNH altimeter setting within FIR transmitted by ATS unit to aircraft that perform flight at or below transition altitude within enter clearances to the FIR and also within descending clearances below transition level.

1. В воздушном пространстве ОВД устанавливается единая абсолютная высота перехода 3050 метров (10000 футов).

2. При полете на абсолютной высоте перехода или ниже ее высота полета воздушного судна определяется по барометрическому высотомеру, шкала которого установлена по атмосферному давлению QNH. Местонахождение воздушного судна в вертикальной плоскости выражается в величинах абсолютной высоты. При выполнении полетов в контролируемом воздушном пространстве на абсолютной высоте перехода или ниже при ведении двухсторонней радиосвязи "воздух-земля" органами ОВД и пилотами применяются названия уровней полета, выраженные в футах в соответствии с таблицей 2. При ведении радиосвязи на русском языке по запросу экипажа воздушного судна орган ОВД может выдавать значение абсолютных высот в метрах.

3. При полетах выше абсолютной высоты перехода воздушное судно выполняет полет по показаниям высотомера, шкала которого установлена по атмосферному давлению 760 мм рт.ст. (1013,2 гПа), на данном этапе полета положения воздушного судна в вертикальной плоскости выражается в эшелонах полетов.

1. Общие положения

1.1. Установление шкалы барометрического высотомера при переходе с QNH на атмосферное давление 760 мм. рт. ст. (1013. 2 гПа) и изменение отсчета высоты от абсолютной высоты до эшелона полета и обратно осуществляется:

при наборе высоты - на абсолютной высоте перехода;
при снижении:
в TMA - на эшелоне перехода, который находится в пределах TMA;
за пределами TMA - на нижнем эшелоне полета в границах FIR.

1.2. При пересечении переходного слоя положение воздушного судна в вертикальной плоскости отмечается во время набора высоты эшелонами полета, а во время снижения - значениями абсолютной высоты.

1.3. Горизонтальные полеты в переходном слое между абсолютной высотой перехода и эшелоном перехода (нижнем эшелоне полета) запрещаются.

1.4. Данные об атмосферном давлении для установления шкалы барометрического высотомера входят в сообщения ATIS, VOLMET и в радиовещательные передачи, не относящиеся к типу ATIS, VOLMET.

1.5. Полеты по VFR и IFR в FIR Киев, Львов, Одесса, Симферополь и Днепропетровск выполняются на крейсерских уровнях в соответствии с таблицей 1:

- на эшелонах полета, когда выполняется полет на эшелоне перехода или выше при установке высотомера по давлению 1013,2 hPa;
- на абсолютных высотах, когда полет выполняется в контролируемом воздушном пространстве на абсолютной высоте перехода или ниже при установке высотомера по давлению QNH.

2. Передача информации для установления шкалы барометрического высотомера экипажам воздушных судов при вылете.

2.1. Данные для установки шкалы барометрического высотомера по фактическому QNH передаются органом ОВД экипажу воздушного судна в составе разрешений на руление.

2.2. Данные для установки шкалы барометрического высотомера в TMA (CTR) считаются предоставленными экипажу воздушного судна и не требуют дополнительной передачи органом ОВД при условии подтверждения экипажем воздушного судна приема текущей информации по радиовещательным передачам (ATIS или не относящимися к типу ATIS, VOLMET).

2.3. Положение воздушных судов в вертикальной плоскости при наборе высоты определяется в величинах абсолютных высот до достижения ими абсолютной высоты перехода, выше которой положение в вертикальной плоскости определяется эшелонами полетов.

3. Передача информации для установления шкалы барометрического высотомера экипажам воздушных судов на этапе полета по маршруту

3.1. Данные для установки шкалы барометрического высотомера по минимальному прогнозируемому давлению QNH в пределах FIR передаются органом ОВД экипажу воздушного судна, выполняющего полет на абсолютной высоте перехода или ниже, при входе в соответствующий FIR, а также в составе разрешений на снижение ниже эшелона перехода.

3.2. In air – ground communications the vertical position of aircraft during en-route flight at or below transition altitude determined as altitude and flight levels when aircraft is operating above the transition altitude.

3.3. In case of changing in minimum forecasted QNH altimeter setting an ATS unit immediately transmitted to aircraft, which are operating at or below transition altitude, new value of minimum forecasted QNH altimeter setting.

4. Approach and landing

4.1. Factual QNH altimeter setting at airdrome transmitted to aircraft in descending clearances below transition level, in approach and landing clearances and for VFR flights within enter clearances to the traffic circuit.

4.2. The vertical positioning of aircraft during approach determined in flight levels until reaching the transition level below which vertical positioning determined in altitude.

4.3. QFE altimeter setting may be available within landing clearances. An ATS unit on request of aircraft transmits QFE altimeter setting.

4.4. In case of changing in factual QNH altimeter setting or QFE altimeter setting an ATS unit immediately transmitted to aircraft, which are operating at or below transition altitude, new value of QNH, QFE altimeter setting.

4.5. The relevant items 2, 3, 4 are applied in the event of a missed approach.

TABLE OF CRUSING LEVELS

From 000° to 179° Ом 000° до 179°						From 180° to 359° Ом 180° до 359°					
IFR flight Полёты по IFR			VFR flight Полёты по VFR			IFR flight Полёты по IFR			VFR flight Полёты по VFR		
FL номер эшелона	feet футы	meter метры				FL номер эшелона	feet футы	meter метры			
-	1000	300	-	-	-	-	2000	600	-	-	-
-	3000	900	-	-	-	-	4000	1200	-	-	-
-	5000	1500	-	-	-	-	6000	1850	-	-	-
-	7000	2150	-	-	-	-	8000	2450	-	-	-
-	9000	2750	-	-	-	-	10000	3050	-	-	-
110	11000	3350	-	-	-	120	12000	3650	-	-	-
130	13000	3950	-	-	-	140	14000	4250	-	-	-
150	15000	4550	-	-	-	160	16000	4900	-	-	-
170	17000	5200	-	-	-	180	18000	5500	-	-	-
190	19000	5800	-	-	-	200	20000	6100	-	-	-
210	21000	6400	-	-	-	220	22000	6700	-	-	-
230	23000	7000	-	-	-	240	24000	7300	-	-	-
250	25000	7600	-	-	-	260	26000	7900	-	-	-
270	27000	8250	-	-	-	280	28000	8550	-	-	-
290	29000	8850				300	30000	9150			
310	31000	9450				320	32000	9750			
330	33000	10050				340	34000	10350			
350	35000	10650				360	36000	10950			
370	37000	11300				380	38000	11600			
390	39000	11900				400	40000	12200			
410	41000	12500				430	43000	13100			
450	45000	13700				470	47000	14350			
490	49000	14950				510	51000	15550			
530	53000	16150				550	55000	16750			
570	57000	17350				590	59000	18000			
610	61000	18600				630	63000	19200			
650	65000	19800				670	67000	20400			
etc u m.д.	etc u m.д.	etc u m.д.	etc u m.д.	etc u m.д.	etc u m.д.	etc u m.д.	etc u m.д.	etc u m.д.	etc u m.д.	etc u m.д.	etc u m.д.

3.2. При ведении двухсторонней радиосвязи "воздух-земля" положение воздушных судов в вертикальной плоскости определяется в величинах абсолютной высоты во время полета по маршруту на абсолютной высоте перехода или ниже, или в эшелонах полета выше абсолютной высоты перехода.

3.3. В случае изменения значения минимального прогнозируемого давления QNH обновленные данные немедленно доводятся органом ОВД до сведения экипажей воздушных судов, которые выполняют полет на абсолютной высоте перехода или ниже.

4. на этапе захода на посадку и посадки.

4.1. Данные для установки высотомера по значениям фактического давления QNH на аэродроме передаются экипажу прибывающего воздушного судна в составе разрешений на снижение ниже эшелона перехода, заход на посадку и посадку или в составе разрешений на вход в аэродромный круг полетов при полетах по ПВП.

4.2. Положение воздушных судов в вертикальной плоскости при заходе на посадку определяется в эшелонах полета при достижении ими эшелона перехода, ниже которого положение в вертикальной плоскости определяется в величинах абсолютных высот.

4.3. На конечном этапе захода на посадку экипаж воздушного судна может использовать установку шкалы барометрического высотомера по значениям давления QFE. Данные давления QFE сообщаются органом ОВД по запросу экипажу воздушного судна.

4.4. В случае изменения значения фактического давления QNH или давления QFE обновленные данные немедленно доводятся органом ОВД до сведения экипажей воздушных судов, выполняющих полет на абсолютной высоте перехода или ниже.

4.5. В случае ухода воздушного судна на второй круг применяются соответствующие положения п. 4.2., 4.3. и 4.4.

ТАБЛИЦА КРЕЙСЕРСКИХ ЭШЕЛОНОВ

ENR 1.7.3 Procedures used by operators (including pilots) / Процедуры, применяемые эксплуатантами (включая пилотов)

1. During radio communication:

- flight levels shall be given according to designations reported in table 1, when the flight is conducted above common transition altitude within controlled airspace;

- altitudes shall be given in the names of levels in feet (in meters upon request), according to table 2, when flight is conducted at or below common transition altitude within controlled airspace.

2. The levels and altitudes at which a flight is to be conducted shall be specified in the flight plan in the following manner:

- in terms of flight levels referred to 1013,2 hPa (760 mm of mercury) expressed as F followed by 3 figures (e.g. F110, F330), if the flight is conducted above transition altitude;

- in terms of altitude in feet expressed as A followed by 3 figures (e.g. A090), if the flight is conducted at or below common transition altitude.

1. При ведении радиосвязи:

- эшелоны полетов выдаются согласно обозначениям, представленным в таблице 1, когда полет выполняется выше единой абсолютной высоты перехода в пределах контролируемого воздушного пространства;

- абсолютные высоты выдаются в названиях уровней, выраженных в футах (в метрах по запросу экипажа воздушного судна), в соответствии с таблицей 2, когда полет выполняется на единой абсолютной высоте перехода или ниже в пределах контролируемого воздушного пространства.

2. Эшелоны полетов и абсолютные высоты, на которых будет выполняться полет, указываются в плане полета следующим образом:

- в виде эшелонов относительно 1013,2 hPa (760 мм ртутного столба), выраженного как F с тремя цифрами (например, F110, F310), если полет выполняется выше абсолютной высоты перехода;

- в виде величин абсолютной высоты в футах, выраженных как A с тремя цифрами (например, A090), при полете на единой абсолютной высоте перехода или ниже ее.

TABLE OF LEVEL CORRESPONDENCE (METRES/ FEET)

Levels Уровни	
Altitude/Feet <i>Абсолютная высота/футы</i>	Altitude/Meters <i>Абсолютная высота/метры</i>
200	50
400	100
500	150
700	200
900	250
1000	300
1200	350
1400	400
1500	450
1700	500
1900	550
2000	600
2200	650
2300	700
2500	750
2700	800
2800	850
3000	900
3200	950
3300	1000
3500	1050
3700	1100
3800	1150
4000	1200
4200	1250
4300	1300
4500	1350
4600	1400
4800	1450
5000	1500
6000	1850
7000	2150
8000	2450
9000	2750
10000	3050

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ УРОВНЕЙ (МЕТРЫ/ФУТЫ)

INTENTIONALLY LEFT BLANK
СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА НЕЗАПОЛНЕННОЙ